

2016年(平成28年)2月24日



近隣12自治体が参集した

東亜グラウト工業

白岡市でアイス・ピグ施工

埼玉県初 長距離圧送管で

られた。

同工法は、特殊アイス

シャーベットを用いた革

新的管内洗浄工法。伏越

し部などの複雑な配管形

状部に堆積した夾雑物に

ついでも高い除去率を誇

る。アイスシャーベット

のため、管閉塞の恐れも

ない。過去には尼崎市で

ない。過去には尼崎市で

最長1,600m(約20

m)の圧送管洗浄実績が

あり、長距離管路に対応

した唯一の洗浄技術とし

東亜グラウト工業(大
岡倉三社長)は1日、白
岡市内でアイスピグ管内
洗浄工法による長距離圧
送管洗浄作業を実施し
た。現場は同市新白岡地
区内に布設されたダクタ

イル鉄管(φ150×
54.2mm)。埼玉県内初
となる同工法の施工に合
わせ、埼玉県都市計画部
や春日部市など近隣12自
治体が現場見学会に参集
するなど高い関心が寄せ

て、上下水道分野問わず
認められている。

対象管路は布設後約30
年が経過したダクトタイル

鉄管(φ150×54
mm)。上流側の新白岡
中継ポンプ場から下流側

ユニット)で計4・4ゾン

のアイスレッグを上流側の

中継ポンプ場の弁から注

入し、7分かけ250㎥

分のレッグを形成。その後

給水車を用いて管内に注

水スピグを押出しながら

管内を洗浄した。

下流部の回収口には、

アイスピグ到達や水質の

改善度合い等をモニタリ

ングする水質監視機のほ
り流下能力低下も懸念さ
れており、圧送管の流量
改善と延命化へアイスピ
グ管内洗浄工法を採用す
ることになった。

1日午後1時半から洗

浄作業を開始。アイスピ
グ輸送車両(デリバリ―

ユニット)で計4・4ゾン

のアイスレッグを上流側の

中継ポンプ場の弁から注

入し、7分かけ250㎥

分のレッグを形成。その後

給水車を用いて管内に注

水スピグを押出しながら

管内を洗浄した。

下流部の回収口には、

アイスピグ到達や水質の

改善度合い等をモニタリ

ングする水質監視機のほ
り流下能力低下も懸念さ
れており、圧送管の流量
改善と延命化へアイスピ
グ管内洗浄工法を採用す
ることになった。

か、テモ施工用の透明ア
クリル配管(写真)が設
置され、夾雑物を包み込
み黒色に変色したアイス
ピグが流れ込むと見学者
らはその洗浄効果に関心
を高めた様子。洗浄開始
から1時間ほどで作業を
完了した。

白岡市下水道課の担当
者は「長距離圧送管路は
日々の維持管理で頭を悩
ませていた現場。從来工
法では対応が困難であっ
たところ、同工法を知り
採用を決めた。洗浄直後
にきれいな水が流れる様
子を見て洗浄効果を実感
した」と話した。