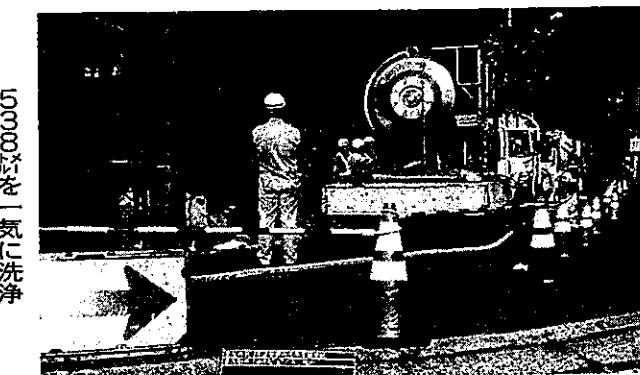


2018年(平成30年)12月19日



150mの水を一気に洗浄
短縮等の洗浄
運転時間の洗浄
同等まで回復したほか、ポンプの定格

工法により、10月23日、同町卯ノ木地内の長距離圧送管内を対象に真内初となる洗浄を実施。洗浄後、既設マシンホールポンプの定格

同ポンプ場は平成16年に供用を開始。同ポンプ場上流部の処理区人口は減少傾向にある一方で、年々運転時間が増加の一途を辿っていることから、圧送管内の夾雑物の堆積・付着が懸念されていた。夾雑物の堆積・付着が進行すれば、最悪の場合、管閉塞に陥り、送水機能の停止、大掛か

绿水工業(家老俊一社長)は、新潟県津南町から送水流回復と腐食環境改善のアイスピグ管内洗浄工法によ

られた圧送管路(φ100、硬質塗化ビニル管)。管路延長は卯ノ木第2号中継ポンプ場を最上流とし、下流吐出し口まで530mに及ぶ。

同ポンプ場は平成16年に供用を開始。同ポンプ場上流部の処理区人口は減少傾向にある一方で、年々運転時間が増加の一途を辿っていることから、圧送管内の夾雑物の堆積・付着が懸念され

ていた。夾雑物の堆積・付着が進行すれば、最悪の場合、管閉塞に陥り、送水機能の停止、大掛か

津南町で圧送管洗浄

绿水工業

アイスピグ 流量回復、LCC低減



柳澤課長

りな復旧や近隣河川への汚水流出などの恐れがある。また、下流域吐出し口の人孔内では硫化水素に化しており、圧送管内の夾雑物がその硫化水素の発生原因と推測されている。こうした状況を踏まえ、同町建設課では流量回復と腐食環境の改善を図るため、同町建設課では受託業者に洗浄作業を発注、同社が受託してい

た。この洗浄作業は、アイスピグ管内洗浄工法によるもので、アイスピグ管内洗浄工法は、特殊アイスピグシャーベット(アイスピグ)により管内夾雑物を効率的に除去する画期的技術。

同ポンプ場は、卯ノ木第2号中継ポンプ場の運転時間の減少によるLCCコストの低減やポンプ設備の延命化、さらには腐食環境の改善にも寄与するなど、さまざまな効果が見込まれる。また洗浄対象ながら注入し、管内でピッケルを織密な圧力管理を施しながら注入し、管内でピッケル形成の後に送水で押しだす。吐出し口では土砂やラード等の管内堆積物がアイスピグに包まれた状態で回収された。洗浄後に吐出し口から押込み式カメラを挿入し、洗浄効果を直視により確認した。また、上流部の中継ポンプ場の既設ポンプの流量は、洗浄前は平均2・4秒/秒、洗浄後は4・5秒/秒と新設当初の定格流量(4・8秒/秒)まで回復。さらにポンプの運転時間は約3割強減少した。

同町建設課の柳澤康義課長は、「運転時間の減少によるLCCコストの低減やポンプ設備の延命化、さらには腐食環境の改善にも寄与するなど、さまざまな効果が見込まれる。また洗浄対象ながら注入し、管内でピッケルを織密な圧力管理を施しながら注入し、管内でピッケル形成の後に送水で押しだす。吐出し口では土砂やラード等の管内堆積物がアイスピグに包まれた状態で回収された。洗浄後に吐出し口から押込み式カメラを挿入し、洗浄効果を直視により確認した。また、上流部の中継ポンプ場の既設ポンプの流量は、洗浄前は平均2・4秒/秒、洗浄後は4・5秒/秒と新設当初の定格流量(4・8秒/秒)まで回復。さらにポンプの運転時間は約3割強減少した。

同町建設課の柳澤康義課長は、「運転時間の減少によるLCCコストの低減やポンプ設備の延命化、さらには腐食環境の改善にも寄与するなど、さまざまな効果が見込まれる。また洗浄対象ながら注入し、管内でピッケルを織密な圧力管理を施しながら注入し、管内でピッケル形成の後に送水で押しだす。吐出し口では土砂やラード等の管内堆積物がアイスピグに包まれた状態で回収された。洗浄後に吐出し口から押込み式カメラを挿入し、洗浄効果を直視により確認した。また、上流部の中継ポンプ場の既設ポンプの流量は、洗浄前は平均2・4秒/秒、洗浄後は4・5秒/秒と新設当初の定格流量(4・8秒/秒)まで回復。さらにポンプの運転時間は約3割強減少した。

同町建設課の柳澤康義課長は、「運転時間の減少によるLCCコストの低減やポンプ設備の延命化、さらには腐食環境の改善にも寄与するなど、さまざまな効果が見込まれる。また洗浄対象ながら注入し、管内でピッケルを織密な圧力管理を施しながら注入し、管内でピッケル形成の後に送水で押しだす。吐出し口では土砂やラード等の管内堆積物がアイスピグに包まれた状態で回収された。洗浄後に吐出し口から押込み式カメラを挿入し、洗浄効果を直視により確認した。また、上流部の中継ポンプ場の既設ポンプの流量は、洗浄前は平均2・4秒/秒、洗浄後は4・5秒/秒と新設当初の定格流量(4・8秒/秒)まで回復。さらにポンプの運転時間は約3割強減少した。

同町建設課の柳澤康義課長は、「運転時間の減少によるLCCコストの低減やポンプ設備の延命化、さらには腐食環境の改善にも寄与するなど、さまざまな効果が見込まれる。また洗浄対象ながら注入し、管内でピッケルを織密な圧力管理を施しながら注入し、管内でピッケル形成の後に送水で押しだす。吐出し口では土砂やラード等の管内堆積物がアイスピグに包まれた状態で回収された。洗浄後に吐出し口から押込み式カメラを挿入し、洗浄効果を直視により確認した。また、上流部の中継ポンプ場の既設ポンプの流量は、洗浄前は平均2・4秒/秒、洗浄後は4・5秒/秒と新設当初の定格流量(4・8秒/秒)まで回復。さらにポンプの運転時間は約3割強減少した。