

2021年(令和3年)4月14日

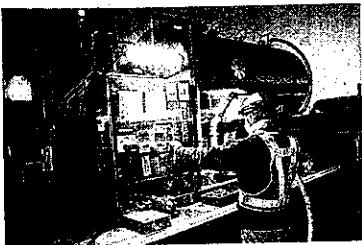
アイスピグ

群馬県流域で圧送管洗浄 口径変化、時間制約の難現場

群馬県下水道総合事務所が管理する利根川上流域下水道原処理区の下水圧送管で、アイスピグ管内洗浄工法による洗浄業務が実施された。圧送管路の計画的維持管理（維持修繕）の一環として、同事務所が今回の洗浄業務を計画・発注したもので、東日本工業（小池正晃社長）が受託。早朝の限られた時間で長距離圧送管をスピーディに洗浄した。県内では沼田市（水道管）に続き（例）、下水道分野では初。

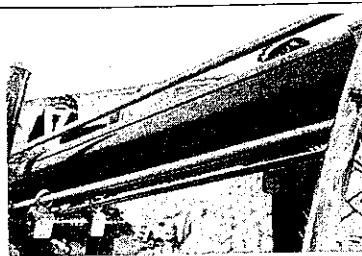
前橋ポンプ場（前橋市川端町地内）から川端1号地下道近傍の点検井の間に布設されている下水圧送管路（φ250×約500m）が対象。管内堆積物の状況をモニタリ

製氷装置



洗浄業務は3月24日の

回収時は茶色に変色



ングするため、今回洗浄を試みた。昼夜問わず流量が多く、昼間では30分ほど、夜間でも80分ほどしかポンプの運転を止めることができない。また

布設ルートは曲がり部が多いほか、口径断面が変化するなどの難条件も重なり、他の洗浄工法でも多いほか、口径断面が変化するなどの難条件も重なることから、ウォーターフラッシングが効いていたのが要因とみら

成を確認した後、ポンプ弁を解放し、その水勢を利用して回取口側へトイスピグを押し出した。回取口では、水温・塩分濃度をモニタリングする専用装置でアイスピグの到達を確認した後、そ

朝4時過ぎからの実施。前橋ポンプ場内の配管フレンジを改良し、注入口を設置。デリバリーゴニット内の特殊アイスシャーベットの倉水率を測定した後、朝5時からアイスピグが黒色に変色した状態で回収されるとのこと。当日頃から一定の流量があることから、ウォーターフラッシングが効いていたのが要因とみら

れる。一方、硫酸過塩素酸が大量に含まれる場合は、回収後のアイスピグは茶色に変色した状態で、こうした圧送管路では定期的な洗浄が推奨され。アイスピグ管内洗浄工

の性状を確認した。管内堆積物を包み込んだアイスピグは茶色に変色して、腐食環境としては比較的軽微と推測された。當日頃から一定の流量があることから、ウォーターフラッシングが効いていたのが要因とみられる。

アイスピグ管内洗浄工法は、アイスシャーベットをピグとして活用する。元菌が大量に含まれる場合、回収後のアイスピグが黒色に変色した状態で回収されるとのことで、こうした圧送管路では定期的な洗浄が推奨される。

アイスピグ管内洗浄工法は、アイスシャーベットをピグとして活用する。元菌が大量に含まれる場合、回収後のアイスピグが黒色に変色した状態で回収されるとのことで、こうした圧送管路では定期的な洗浄が推奨される。

アイスピグ管内洗浄工法は、アイスシャーベットをピグとして活用する。元菌が大量に含まれる場合、回収後のアイスピグが黒色に変色した状態で回収されるとのことで、こうした圧送管路では定期的な洗浄が推奨される。